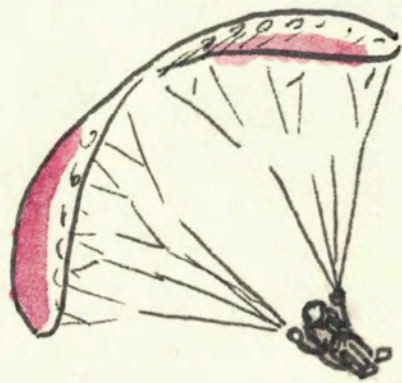


STAGE PROGRESSION II

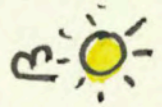
le retour



02.08.21



Matin



A. midi



De retour à l'école
Poupet vol libre,
nous entamons

notre stage progression. Privilège,
nous pouvons reprendre les voiles que
nous avions en mai! Je retrouve
mon Aubergine volante et hop,
direction la pente école!

On révisé les bons gestes pour décoller,
enfin surtout gonfler et diriger la
voile.



YOUHOU ÇA
MARCHE ENCORE!

Après le pique-nique, direction le mont Poupet. Même décollage que notre dernier grand vol.

Mais avant, petits rappels théoriques sur l'atterrissage et surtout les manières d'aborder un terrain d'atterrissage

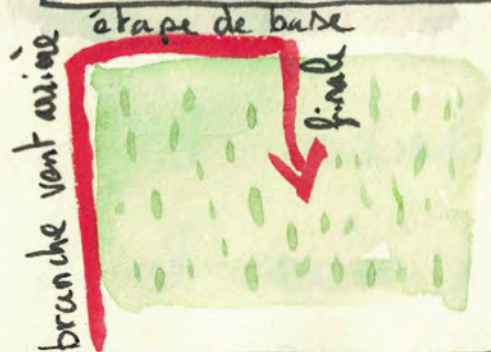
Prise De Terrain en 8



Prise de Terrain en L



Prise De Terrain en U



Prise De Terrain en S



VENT ↑

⚠ Pour grand espaces !!!

LES PHASES DE L'ATTERRISSAGE



↳ l'arrondi + Pullier -> posé -> MAINS HAUTES ▶ OREILLES ▶ FESSES

Et puis nous avons pu faire 2 grands vols depuis le déco Ouest. Le premier était pour se remettre en jambes. Le second on pouvait monter et d'ailleurs certains l'on fait...

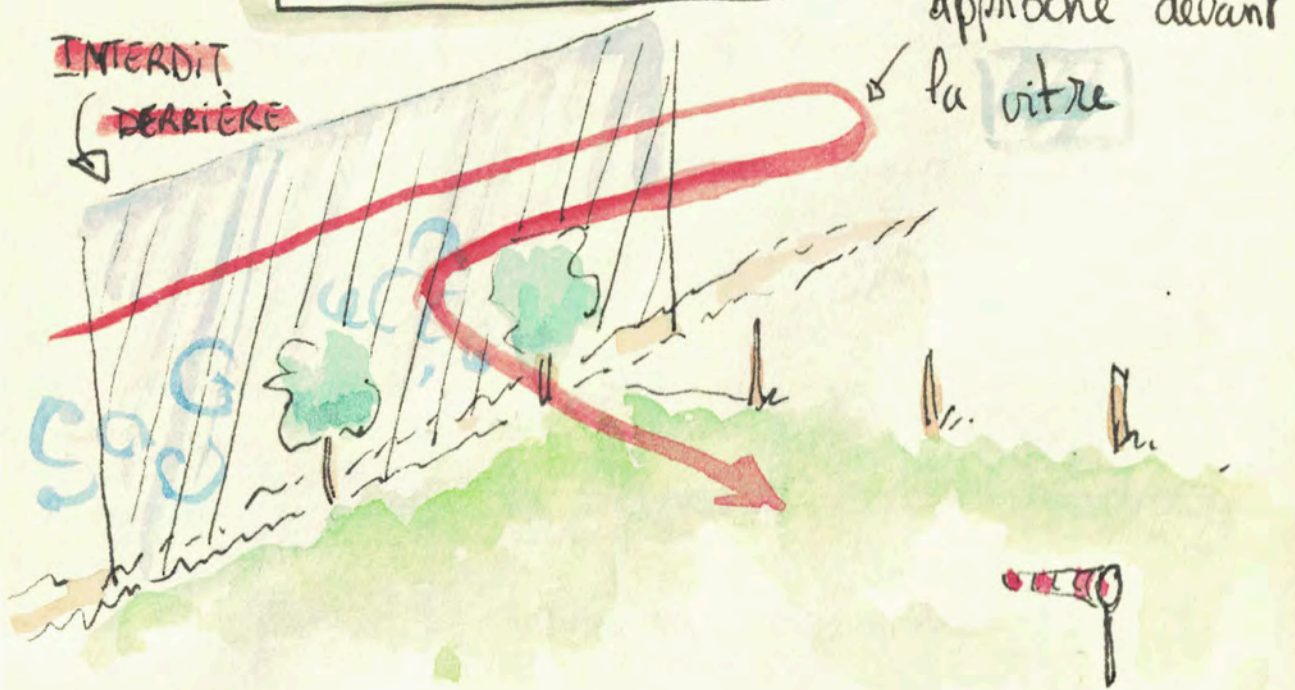
IL DESCEND PLUS LOÏC?



03.08.21 Matin ☁️🌧️ A. Midi ☁️🌧️

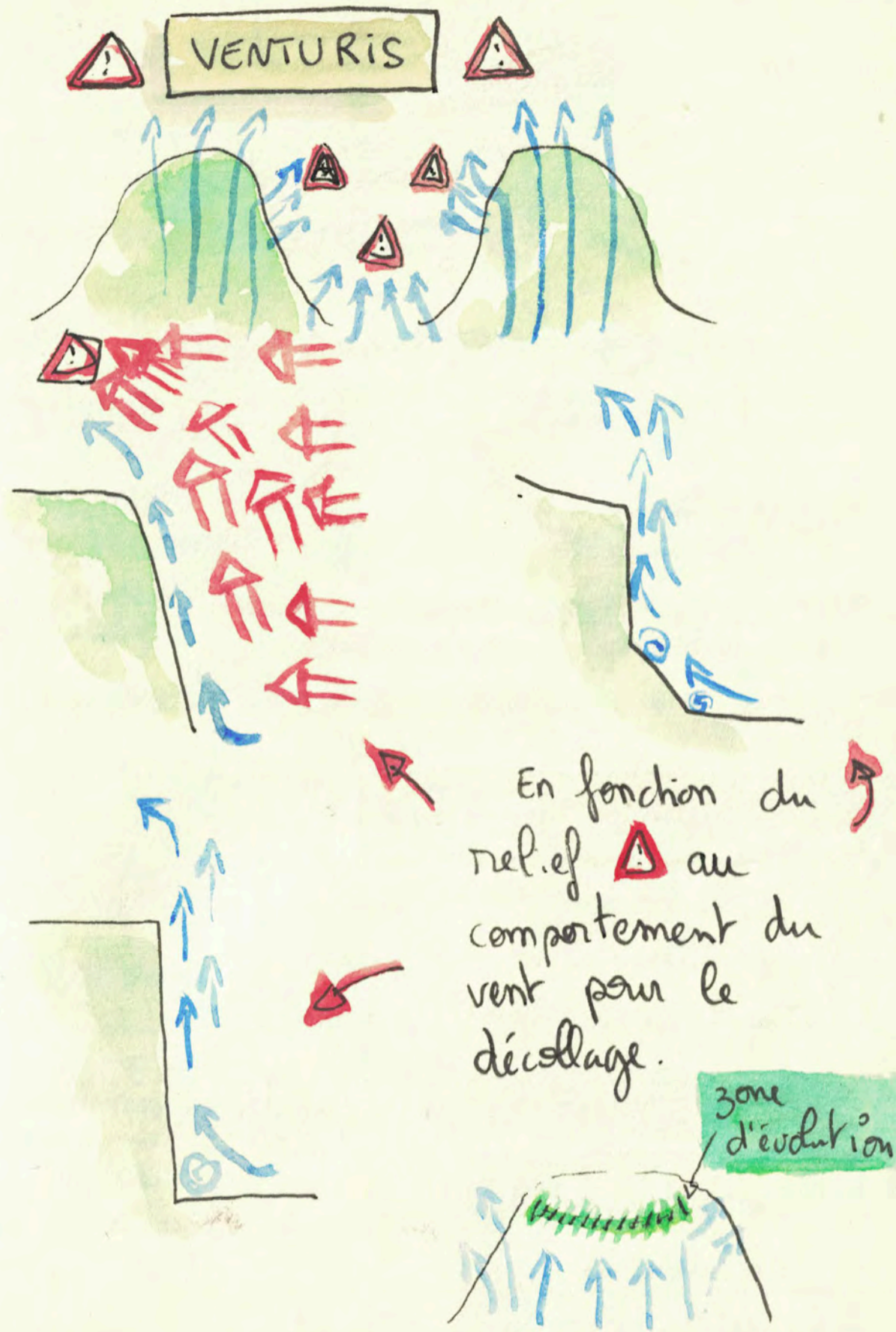
C'est le déluge, pas sûrs de voler aujourd'hui. Séance de théorie avec Agnès ce matin.

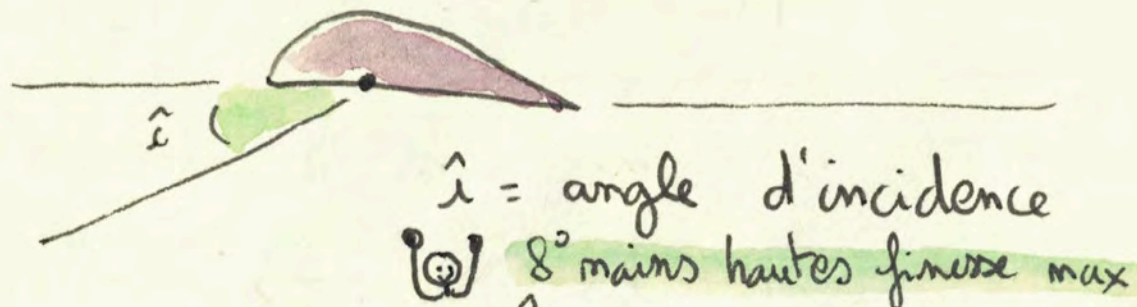
ATTERRISSAGE



Avec un vent fort à l'atterrissage, la finesse se diminue d'autant.

⚠️ Aux obstacles en bordure du terrain à l'approche.





mains hautes + accélérateur

- sortir zone vite ou gagner une zone

Taux de chute mini mains oreilles

Vitesse mini mains à la taille

- atterrissage de précision

FINESSE MAX = Aller + loim

- A → B
- Juste avant l'arrondi
- traverser une descentance

TAUX DE CHUTE MINI = Descendre moins vite

- sortie de déco
- arrondi
- traverser une ascendance, l'exploiter

L'après-midi la pluie se calme, comme il y a beaucoup de vent c'est exercices avec les mini-voiles. Cette fois-ci elles sont montées comme un mini-parapente pour s'exercer à gonfler la voile avec les commandes croisées puis se retourner pour se mettre en position de vol.

Pas facile... les commandes sont inversées!!



04.08.21 Matin ☁️ A. midi ☁️

Faux espoir de créneau de vol

Ce matin, nous sommes montés au Poupet pour redescendre presque aussitôt faire de la théorie...

C'EST UN PEU BOUCHÉ...



UPDATE A. midi: bouchée! ☹️

PILOTAGE EN THERMIQUE

Rester en régime Taux de chute mini.

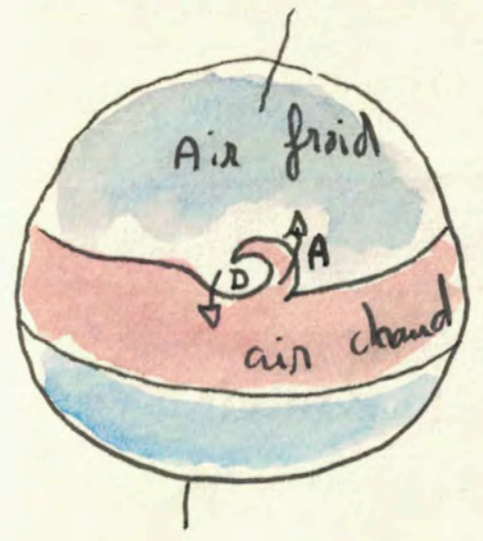
Pour tourner dedans la main qui donne le virage peut baisser jusqu'au maillon de la sellette maximum.

Il faut doser le virage en fonction du comportement de l'aile.

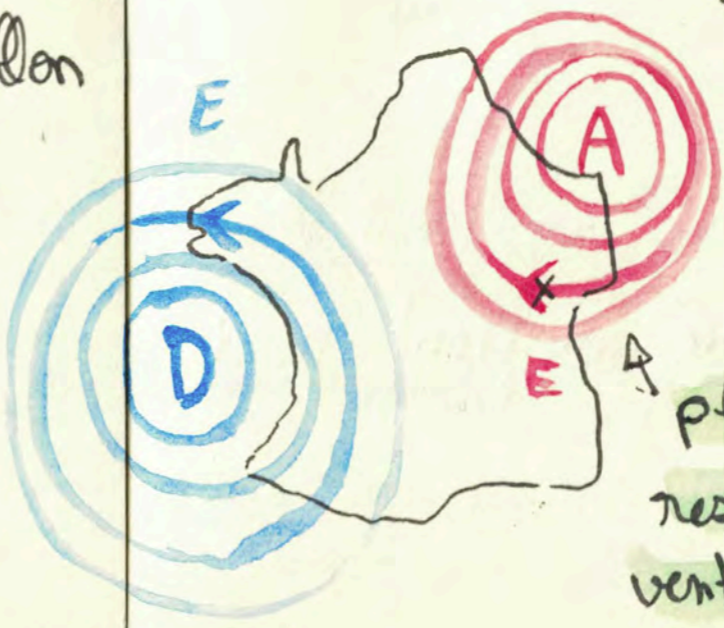
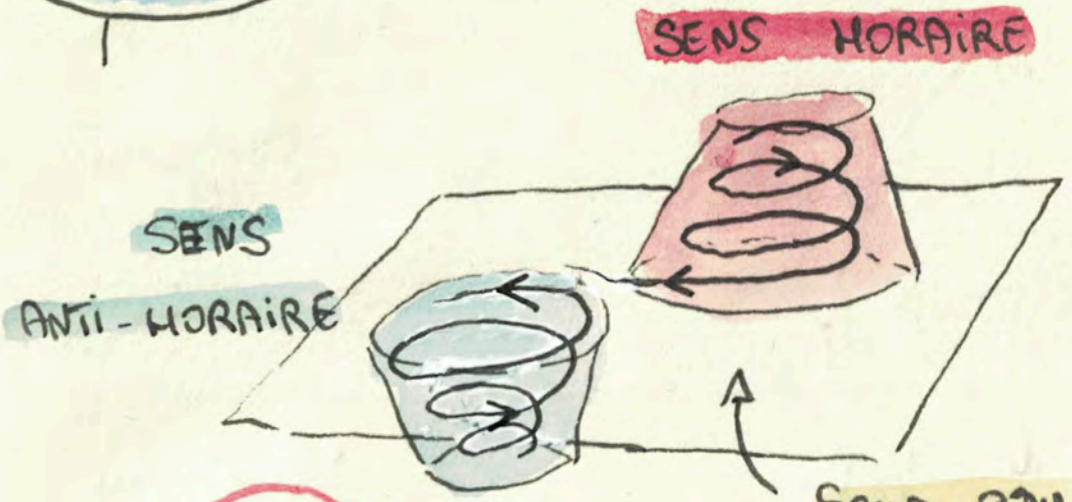


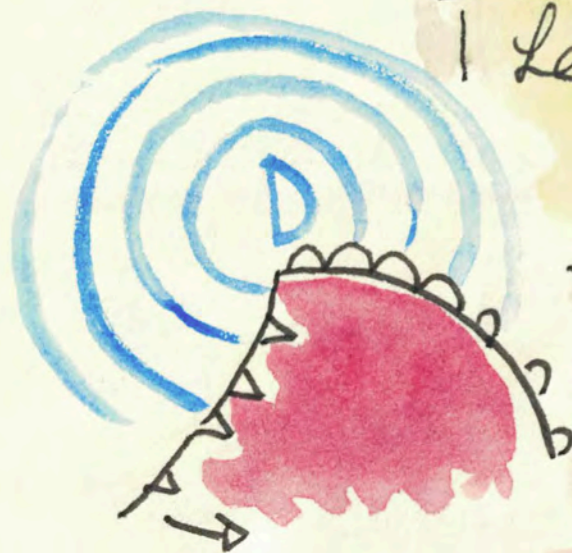
FRONTOLOGIE

Etude des différences de pression.



D = dépression - 1015
A = anticyclone + 1015





Le cycle de la dépression.

FRONT OCCLUS



Ciel de : 1/2 j
traîne : 1h

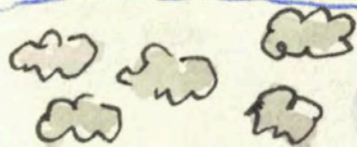
1/2 journée

Le Cumulonimbus annonce un front froid.

Le Nimbostratus annonce un front chaud.

Le cumulonimbus annonce aussi un orage isolé en été.

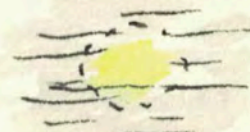
10000



cirrocumulus



cirrus



cirrostratus

cumulo nimbus

6000



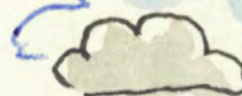
Alto cumulus
alto cumulus lenticulaire

Alto. stratus

3000

congestus

nimbostratus



cumulus



stratus (brouillard)

0

CUMULIFORME

STRATIFORME

05.08.21 Matin  A. midi 

Le temps à l'arrivée
à l'école de parapente

BONJOUR

SAUT!

n'est pas très engageant...

BON, ON VA
À CHARÉZIER

Mais peut être l'espoir
est ailleurs.

AH AH AH

PEUT-ÊTRE
QUE ÇA VA
SE LEVER...

Enfin la
matinée nous offre 2
vols, ou plus selon les
motivations à remonter
la pente à pied, plutôt
qu'attendre la navette...

Le ciel commence à se découvrir et
le vent à bien donner. L'après-midi
permet de faire du soaring le
long de la bordure du
relief et aussi de
faire un atterrissage
sur le lieu du
décollage!

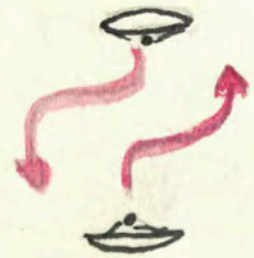
WAOUH! ÇA
DONNE UN
SACRÉ COUP
DE POMPE
DANS LE C**!

ARRIVÉE

DÉPART

C'était rigolo, même si
j'ai atterri sur les fesses!

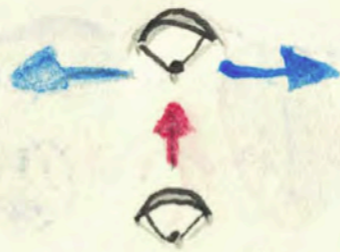
En milieu d'après-midi des locaux arrivent sur le site. Il fait très beau et ça monte pas mal. C'est l'occasion de réviser les priorités...



ON SE CROISE PAR LA DROITE



Celui qui a le relief à sa droite est prioritaire



Celui qui est plus bas est prioritaire

En fin de journée, la fatigue se fait sentir et l'erreur ne pardonne pas...
Heureusement plus de peur que de mal, il a même revolé après!



06.08.21 matin ☀️ A. Midi ☀️

RÉGLAGES SELETTE

- ① Espace d'une main dans la sangle de miroir au niveau le + large
- ② La planchette au niveau du creux des genoux
- ③ Boucle de serrage en profondeur qui doit être au niveau du maillon.

CÔNE D'AUTONOMIE

Zone d'évolution pour l'atterrissage qui évolue en fonction du vent et qui est conditionnée par la finesse de la voilure.



pas de vent



vent →

DÉCO

- Gonflage
- Décision
- Eloignement
- passage assis

VOL

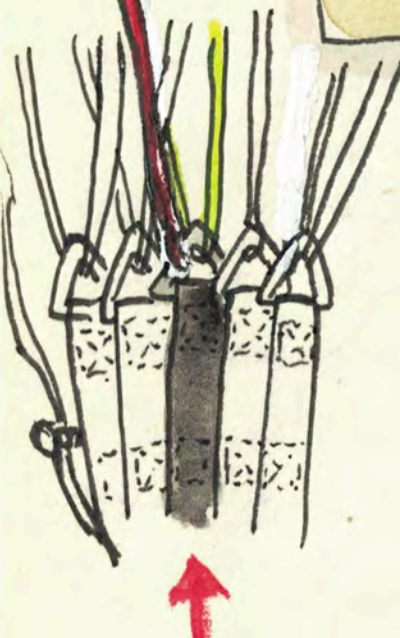
DIRECT CROSS ACRO

ATTERRO

- Perte altitude
- Cône d'autonomie
- PT
- Finale, arrondi, posé.

en orange toujours

SUSPENTE STABIBLO



A acheter comme une oreille quand on décolle avec une cravate.

⚠ D'abord s'éloigner du relief (pilotage selette)

Après le débrief des vols de la veille et la théorie, la matinée se termine. Le vent est toujours trop fort au Poupet mais la fin d'après-midi promet une accalmie.

Nous passons notre mal en patience avec des jeux et de la musique jusqu'à 17H...



Notre patience est récompensée par un vol avec des thermiques qui nous permettent de voler avec les titans et de faire du soaring le long de la crête, un super moment!

Il est tard, presque 19H mais ce n'est pas encore terminé, nous remontons au mont Poupet pour un dernier vol mais cette fois pour aller atterrir à La Chapelle-sur-Furieuse. Un terrain, qu'on ne voit pas depuis le déco.

LA CHAPELLE-
SUR-FURIEUSE

ATTERRO

SAINT-THIÉBAUD

DÉCO



Un petit périple de 3 km et 500 m de dénivelé. Comme il n'y a plus beaucoup de vent, il faut beaucoup courir pour s'envoler et rester en finesse max (mains hautes) et piloter à la selle pour aller au delà de la crête de la vallée de la furieuse. Une fin de stage en beauté qui en a enchanté plus d'un! Encore merci à EPVL, Agnès, Eric et Tom pour ce stage au TOP!!